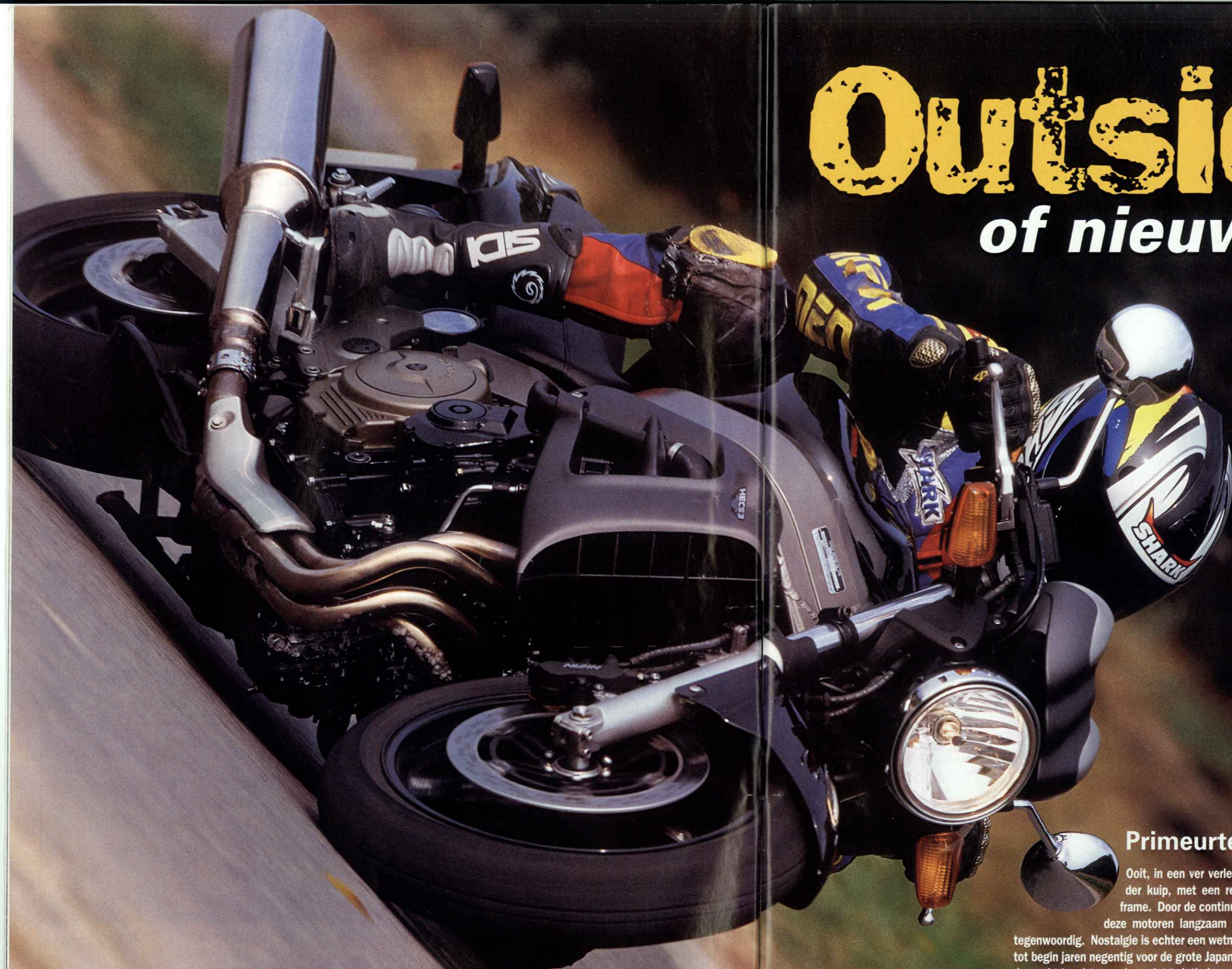


Outsider

of nieuwe norm



Primeurtest: Honda X-Eleven

Ooit, in een ver verleden, waren superbikes echte zware motoren, zonder kuip, met een recht stuur en vooral veel vermogen en een slap frame. Door de continue evolutie en de gebeurlijke revolutie veranderden deze motoren langzaam maar zeker tot de super- en de hyperbikes van tegenwoordig. Nostalgie is echter een wetmatigheid in motorland en het duurde dan ook maar tot begin jaren negentig voor de grote Japanners onder leiding van Kawasaki terug motoren op de markt brachten zoals ze dat twintig jaar eerder deden. De term naked bike werd een begrip en het bleek een schot in de roos. Het klassieke uiterlijk, gecombineerd met een mengeling van oude en nieuwe techniek (met name de prijs van het eerste en de betrouwbaarheid van het tweede) zorgden ervoor dat elk zichzelf respecterend merk wel een grote naked bike met stereo-vering en een luchtgekoeld blok in de catalogus heeft staan.